

خیلواکی

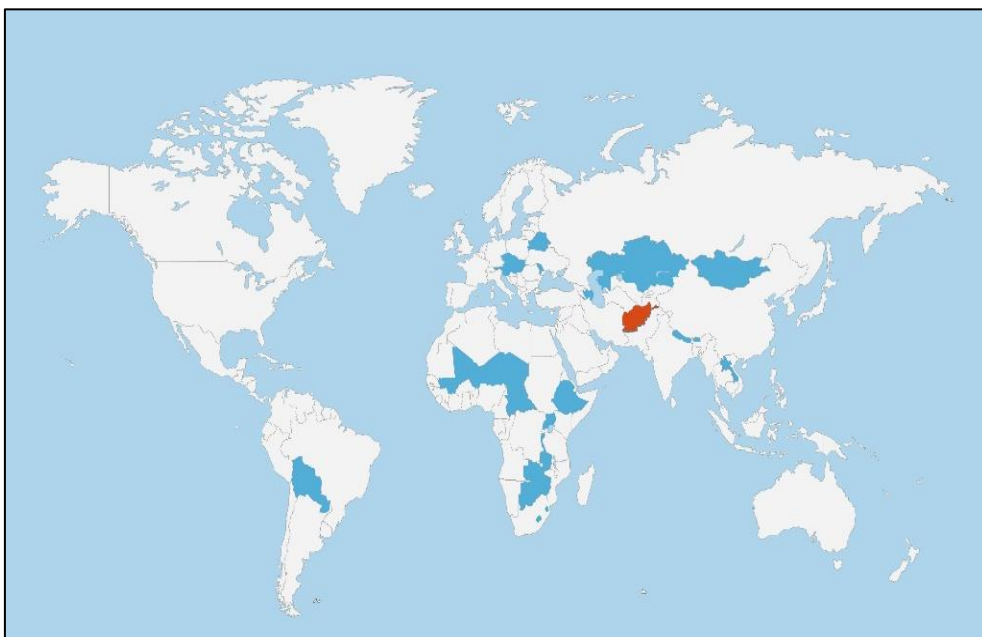


استقلال

۲۵ می، ۲۰۲۶

داکتر ضیاء نظام

حقوق کشورهای محاط در خشکه در حقوق بین الملل قسمت سی ام



- ۱- کنوانسیون حقوق بحر- بخش دهم ،
- ۲- کنوانسیون نیویارک ۱۹۶۵م،
- ۳- ماده سوم کنوانسیون بحر آزاد ژینو/جینوا ۱۹۵۸م،
- ۴- موافقتنامه چهارچوب ترانسپورت ترانزیتی ایکو ۹ می ۱۹۹۸م.

کنوانسیون حقوق بحر ۱۹۸۲ م

بخش دهم

حق دسترسی کشورهای محاط در خشکه به و از بحر و آزادی عبور ترانزیتی

ماده ۱۲۴ تعریفات:

۱- برای اهداف این کنوانسیون،

الف: کشور محاط در خشکه، یعنی مملکت که هیچ ساحل بحری ندارد.

ب: کشور ترانزیت، یعنی کشوری که با یا بدون یک ساحل بحری میان یک مملکت محاط در خشکه و بحر قرار گرفته و از میان قلمرو آن رفت و آمد ترانزیتی انجام می شود.

ج: رفت و آمد ترانزیتی، یعنی عبور اشخاص، بسته ها، کالاهای، وسایل حمل و نقل در طول قلمرو یک یا چند کشور ترانزیت و قتیکه عبور از این قلمرو، با یا بدون تغییر کشتی، انبار کردن کالا، باز کردن کالا، یا تغییر در نحوه حمل و نقل آن ها، تنها بخشی از یک سفر کامل بحری است که در داخل قلمرو یک کشور محاط در خشکه شروع یا پایان می یابد.

د: وسیله حمل و نقل،

۱- راه آهن، کشتی بحر یا رودخانه، دریاچه، و وسایل نقلیه جاده یی،

۲- در جاهای که شرایط محلی ایجاب نماید، باربرها و حیوانات بارکش،

۳- کشورهای محاط در خشکه و ممالک ترانزیت می توانند، با توافق بین خود خطوط پایپ یا لوله نفت و گاز و وسایل حمل و نقل متفاوت با وسایل مذکور در بند ۱ را جزء وسایل حمل و نقل منظور نمایند.

ماده ۱۲۵: حق دسترسی به و از بحر و آزادی عبور ترانزیتی،

۱- برای اعمال حقوق مقرر در این کنوانسیون، شامل حقوق مربوط به آزادی بحر آزاد و میراث مشترک بشریت، کشورهای محاط در خشکه حق دسترسی به و از بحر را دارند. به این منظور، ممالک محاط در خشکه از آزادی عبور ترانزیت از قلمرو کشورهای ترانزیت با هر نوع وسیله حمل و نقل برخوردار خواهند بود.

۲- شرایط و نحوه اعمال آزادی عبور ترانزیتی میان کشورهای محاط در خشکه و ممالک ترانزیت در موافقتنامه های دو جانبه، منطقه ای و یا ناحیه یی توافق خواهند شد.

۳- در اعمال حق حاکمیت کامل بر قلمرو خود، کشورهای ترانزیت حق خواهند داشت تا برای اطمینان از این که حقوق و تسهیلات مقرر در این قسمت برای ممالک محاط در خشکه، به هیچ وجه به منافع مشروع آن ها لطمه نمی زند، تمامی اقدامات لازم را به عمل آورند.

ماده ۱۲۶: استثنای اعمال ماده کامله لوداد،

مقررات این کنوانسیون و همین طور قراردادهای خاص مربوط به اعمال حق دسترسی به و از بحر، که حقوق و تسهیلاتی را با توجه به وضعیت جغرافیایی خاص کشورهای محاط

در خشکه مقرر می کنند، از اعمال ماده کامله لوداد مستثنی می باشند.

ماده ۱۲۷: عوارض گمرکی، مالیات و سایر مصارفات،

۱- رفت و آمد ترانزیتی مشمول پرداخت هیچ گونه عوارض گمرکی، مالیات یا سایر مصارفات نخواهد بود، مگر مصارفات مقرر برای خدمات مشخص که در ارتباط با این عبور و مرور ارائه می شوند.

۲- وسایل نقلیه در حال ترانزیت و سایر تسهیلات مقرر و استفاده شده توسط کشور های محاط در خشکه مشمول مالیات یا مصارفات بیش از آنچه که برای استفاده از وسایل نقلیه کشور ترانزیت وضع شده، نخواهند بود.

ماده ۱۲۸: مناطق آزاد و سایر تسهیلات گمرکی،

برای تسهیل رفت و آمد ترانزیتی، می توان با توافق میان کشور های ترانزیت و ممالک محاط در خشکه، در بنادر ورودی و خروجی کشور های ترانزیت مناطق آزاد و سایر تسهیلات گمرکی دایر نمود.

ماده ۱۲۹: همکاری در ساخت و بهبود وسایل حمل و نقل،

در مواردی که هیچ وسیله حمل و نقل که به آزادی عبور ترانزیتی تأثیر بگذارد، در کشورهای ترانزیت وجود ندارد یا در مواردی که وسایل موجود، شامل تأسیسات و تجهیزات بندری، از هر جهت نامناسب باشند، ممالک ترانزیت و کشورهای محاط در خشکه مربوطه می توانند برای ساخت و بهبود آن ها با یکدیگر همکاری نمایند.

ماده ۱۳۰: اقدامات مربوط به پرهیز از تأخیر یا سایر مشکلات تخنیکی در رفت و آمد ترانزیتی،

۱- کشورهای ترانزیتی برای اجتناب از تأخیر یا سایر مشکلات تخنیکی در رفت و آمد ترانزیتی، همه اقدامات مقتضی را به عمل خواهند آورد.

۲- اگر این تأخیرات یا مشکلات رخ دهند، مقامات صلاحیت دار کشورهای ترانزیت و ممالک محاط در خشکه مربوطه سریعاً برای از بین بردن پرابلم ها و یا حل مشکلات متذکره مشترکاً همکاری خواهند کرد.

ماده ۱۳۱: رفتار برابر در بنادر بحری،

- کشتی های حامل بیرق کشورهای محاط در خشکه از رفتار مساوی یا سایر کشتی های خارجی در بنادر بحری برخوردار خواهند بود.

ماده ۱۳۲: اعطای تسهیلات ترانزیتی بیشتر،

این کنوانسیون به هیچ صورت شامل گرفتن تسهیلات ترانزیتی بیشتر از آنچه که در این کنوانسیون تعیین و مقرر شده و میان ممالک عضو این کنوانسیون توافق گردیده یا توسط یک کشور عضو اعطا شده، نمی شود. این کنوانسیون همچنین مانع اعطای اینگونه تسهیلات بیشتر در آینده نمی شود.



ادامه دارد